

Plán zimní údržby pozemních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Veverské Knínice

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti místního obecního úřadu, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a chodníků a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které vlastní.

Neudržované úseky pozemních komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

V obci Veverské Knínice to jsou zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, kde není možnost bezpečné otáčení techniky.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba pozemních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka pozemních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- b) zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby,
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **3 cm**. Na komunikacích a chodnících uvedených v bodě č. 5 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí alespoň v šířce pro jeden jízdní pruh, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic komunikací a u chodníků na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně. S posypem komunikací a chodníků se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku.

Údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se provádí traktorovým kartáčem a to pouze v místech kde lze tuto techniku použít, v ostatních místech se provádí ručně (hrabáním, zametáním). Posyp chodníků se provádí ručně.

5. Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků

Údržba chodníků

- chodník před mateřskou školou
- chodníky před obecním úřadem a obchodem
- autobusové zastávky.

Pořadí údržby komunikací dle barevných úseků:

1. červená
2. modrá
3. zelená
4. hnědá
5. černá

Ostatní komunikace se neudržují, případně se po zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti udržovaných komunikací v případě naléhavých potřeb protahují pluhem.

6. Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací a chodníků

Vznikne-li závada ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 22:00 do 5:00 hod. musí dojít k zahájení jejího zmírnění nejpozději v 6:00 hod.

Vznikne-li závada ve schůdnosti a sjízdnosti v době od 5:00 do 22:00 hod. nesmí doba od zjištění vzniku závady do doby zahájení jejího zmírnění přesáhnout 60 minut.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **3 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky.

7. Údržba komunikací je upřednostněna před údržbou chodníků. V případě nezachování jízdního profilu vozovky nejméně 3 m nebude daný úsek ošetřen!!

8. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

9. Přílohy: zakresl. komunikací do mapy obce dle barevného rozlišení

Vypracoval: Petr Pospíšil - technik obce

starostka obce

Ve Veverských Knínících



místostarosta obce

dne: 29. 10. 2019



Veverské Knínice - PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

